

確実かつ理想的なステップワークのためには、自分の体格に合うステップ位置への変更が望ましい。
高品質なカスタムステップキットなら、ペグのグリップ向上による操作性アップも期待できる!

STEP KIT BRAND (▼)

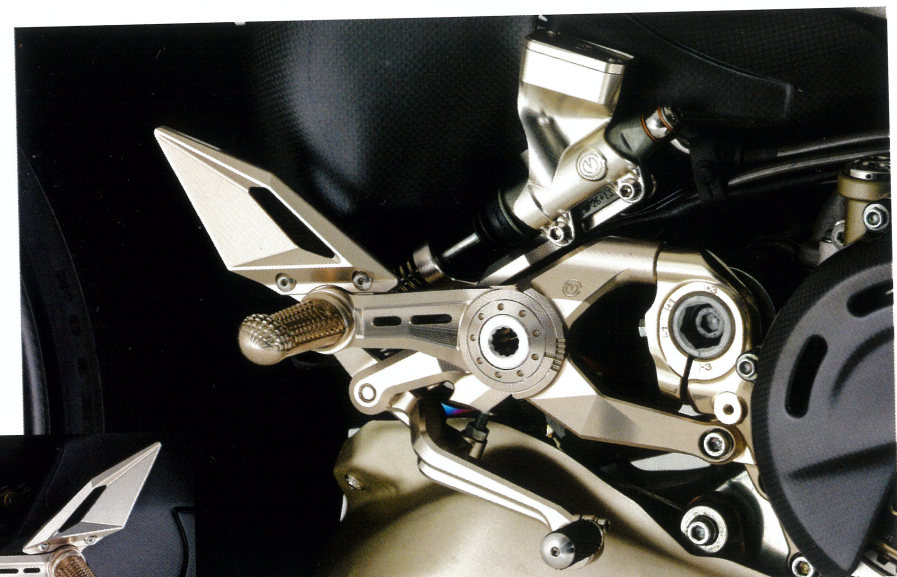
問/モトコルセ TEL046-220-1611 <https://www.motocorse.jp/>

MOTO CORCE

美しさにもこだわった究極の魅せるステップ

CNC ビレット アジャスタブル
ライディングステップセット
Ducati Panigale V4

34万7380円
カラー:銀、黒、金、赤 ポジション:6パターン



ペダル先端に偏心ピンを用いることで、10mmの範囲で位置調整を可能に。操作部は硬質ラバーにローレット加工を施したローラータイプで、ブーツに優しい



フットペグの滑り止め加工は、やや大きめのブロック状。必要な機能を確認しながら美しさも与えている。ペグ本体は、やや平たく丸みを帯びた形状だ

ペグのみの交換でも
ステップワークに効果的

モトコルセは、純正と換装して使用する可倒式フットペグも用意。超々ジュラルミン素材を3次元5軸マシニング加工して、異形球状デザインや放射状配置のスクエアエッジデザインを実現。あらゆるフットワークに対応する全方位型グリップを追求している。ドウカティやBMW、MVアグスタのスポーツモデルに適合。特に先端部の球状部が「いい仕事をすると評判だ。

CNCビレット ラジアルブロック
スクエアエッジコンセプト
ライディングフットペグ 純正可倒式
for Ducati / MV AGUSTA / BMW

5万2800円



パニガーレV4Rをネイキッド化した同社のコンプリート「NVC V4」への装着例。純正ステーにも同色のアルマイトを施せばステップキットのような一体感に

オ

リジナルカスタムパーツの開発にも力を入れ、アルミ合金やチタン合金のビレットパーツも得意とするモトコルセ。そのライディングステップセットは、ハイエンドなモーターサイクルに溶け込みやすい美しいデザインも追求しながら、車種ごとに機構が異なるフットペグポジションアジャスターを採用し、アルミ削り出しにより設計されている。

昨年発売のドウカティ・

パニガーレV4/S用の場合、

ステッププレートにジョイント部に設けられたアジャスターを回転すること

で、

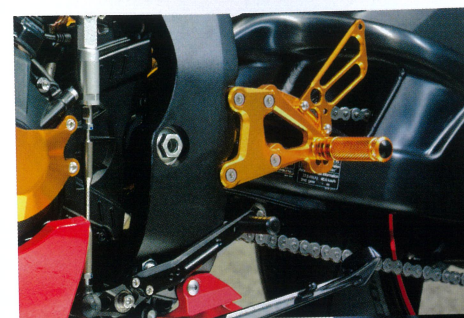
田周上に10mmごと6段階にペグ位地の調整が可能。一番低いのが純正と同じ設定。現在ストリートファイターV4/S用も開発中だ。ハイエンドなパニガーレのスポーツ性をさらに高められる機能性と、高精度切削加工や4色から選べるアルマイトによる美しさが魅力だ。

STEP KIT BRAND (▼)

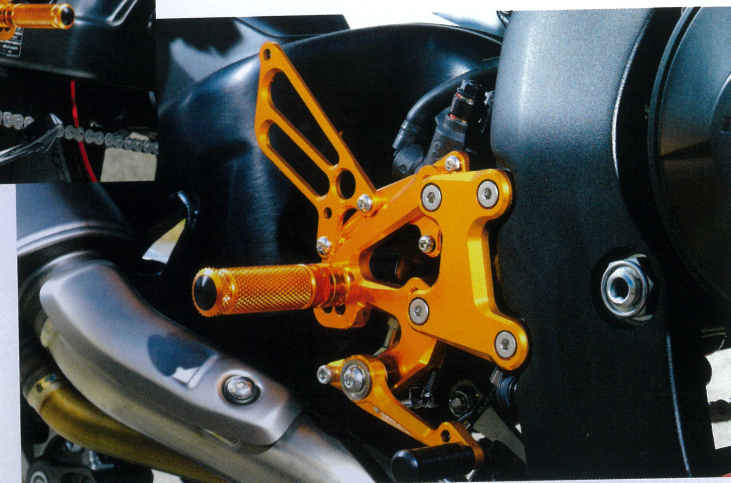
問/ベビーフェイス TEL0721-24-8882 <https://www.babyface.co.jp/>

BABY FACE

人車一体感を重視した
アジャスト範囲の広さが魅力



ステップ位置が8パターンで調整できるほか、ブレーキ&シフトペダルの位地も好みに合わせて調整できる。こうしたアジャスト性の高さが、多くのライダーに信頼される所以だ。またCBR1000RR-R用は逆チェンジ仕様に変更が可能

パフォーマンスステップキット
HONDA CBR1000RR-R FIREBLADE

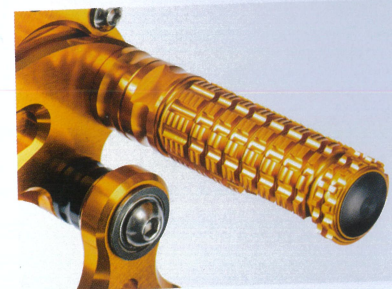
6万9300円
カラー:金、黒
ポジション:8パターン

レースを戦いながら
製品をブラッシュアップ

ベビーフェイス製品にはレースで培われた技術も投入されている。チームや選手のサポートに加え、全日本ロードレースのJSB1000クラスには「Team BabyFace」として津田一磨選手が参戦中



よりグリップの高いオプションバーも用意

ステップバー・
ブロックタイプ
(レースコンセプト)

5390円

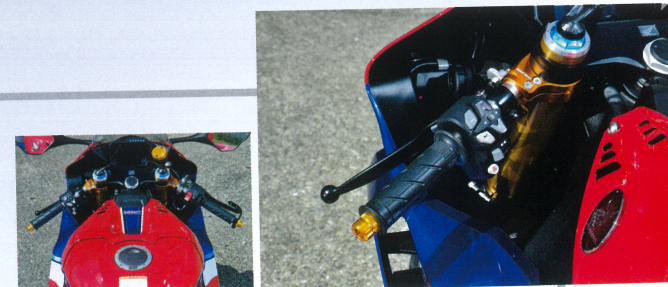
サーキット専用となるレースコンセプトシリーズのステップキットには、より滑りづらい深いブロックパターンの加工が全面に施されたステップバーがオプション設定されている(標準仕様はローレット加工)

大 阪拠点のベビーフェイスは、素材やその加工に対する膨大な知識を有することでも知られ、ビレットパーツを中心とした製品群は国内外で高く評価されている。

その中で、同社を代表するアイテムとなっているのがステップキット。アルミニウム合金やステンレス合金を使いながら高精度に削り出されるステップキットは、世界選手権やAMAや全日本選手権などのロードレースで培われたノウハウを導入しながら、CADやCAM、CAEを駆使した設計によって生み出され、最新のスポーツモデルに適合する製品も順次発売されている。

公道走行対応のバフォーマンスステップキットと、サーキット向けのレースコンセプト

トステップキットがあり、いずれもマルチポジションが基本。高い剛性、可動部軸受けのベアリング、滑りやすいステップバーなどにより、「激しいライディングでも確実にステップワークできる」とプロライダーからも絶大な信頼を集めている。

レースコンセプトハンドルキット
フラットタイプショートオフセットφ50mm

3万3000円

ハンドルバーと合わせて
さらに理想のポジションへ!

ベビーフェイスはセパレートのハンドルキットも展開。ステップキットと同時装着することで、より自分の体格に合うポジションを得られる。製品群のうちフラットタイプショートオフセット仕様は、フロントフォークに対するオフセット量を減らすことで、フロントまわりの情報をライダーがダイレクトに感じられるよう設計されている。